

גיאו מוביליטי בע"מ – תקנון הטבת טרייד אין במחיר מחירון לרכב ישן

לקוחות זכאים (כהגדרתם בסעיף 2 להלן) שירכשו רכב ZEEKR X חדש, בכל רמת גימור ("הרכב החדש") מאת גיאו מוביליטי בע"מ ח.פ. 516271350 ("היבואן") בתקופת ההטבה (כהגדרתה בסעיף 1.1 שלהלן), זכאים לכך שרכבם הישן (כהגדרתו בסעיף 2.1 שלהלן), יירכש בעסקת טרייד-אין במחיר מחירון על-ידי טרייד מוביל בע"מ ("הספק"), בכפוף לתנאים המפורטים בסעיף 4 להלן וליתר התנאים בתקנון זה ("ההטבה").

1. תקופת ההטבה

- 1.1. ההטבה תינתן החל מיום 1.4.2026 ועד ליום 31.5.2026 (כולל) או עד גמר המלאי, לפי המוקדם מביניהם ("תקופת ההטבה").
- 1.2. על אף האמור לעיל, היבואן רשאי בכל עת, ולפי שיקול דעתו הבלעדי, להאריך או לקצר את תקופת ההטבה ולהודיע על סיומה בכל עת, מכל סיבה שהיא, ללא הודעה מוקדמת, כפוף לדין. כל שינוי ייחשב לחלק בלתי נפרד מתקנון זה, וייכנס לתוקף עם עדונו בתקנון ופרסומו באתר היבואן בכתובת www.zeekr.co.il.
- 1.3. בעת פרסום תקנון זה, יש ברשות היבואן מינימום 100 רכבים חדשים במלאי מכל דגם. בכל מועד נתון, מלאי הרכבים מכל דגם ובצבעים מסוימים הוא מוגבל והקצאתם היא על בסיס כל הקודם זוכה.

2. לקוחות הזכאים לקבל את ההטבה ("לקוח זכאי")

- הזכאים לקבל את ההטבה הם לקוחות שבתקופת ההטבה יחתמו, בפני נציג היבואן באחת מהסוכנויות המורשות של היבואן, על הסכם הזמנת הרכב החדש. זאת, בהתאם ובכפוף לתנאי תקנון זה ולתנאים הבאים במצטבר:
- 2.1. הלקוח הוא הבעלים של רכב מדגם הכלול ברשימת הדגמים המפורטת בנספח א' לתקנון זה, ואשר מתקיימים לגביו כל התנאים המפורטים בסעיף 4 להלן ("הרכב הישן"):
 - 2.2. הלקוח הינו תושב ואזרח במדינת ישראל אשר מלאו לו 18 שנים ואשר יש בידו רישיון נהיגה תקף.
 - 2.3. הלקוח אינו אחד מאלה: חברה להחכרת כלי רכב (ליסינג), חברה להשכרת כלי רכב, חברה עם צי רכב של מעל ל- 5 כלי רכב, לקוח הרוכש את הרכב על מנת שישמש כמונית או לשימוש מסחרי אחר.
 - 2.4. הסכם הזמנת הרכב החדש שייחתם על-ידי הלקוח הינו הסכם לרכישה מלאה של הרכב בלבד, ולא חכירה, ליסינג או השכרה.
 - 2.5. הלקוח ישלם את מלוא התמורה בגין הרכב החדש וימסור את כל המסמכים הדרושים בהתאם לתנאי הסכם הזמנת הרכב החדש.

3. ההטבה ומהותה

- 3.1. במהלך תקופת ההטבה, ובכפוף להוראות תקנון זה, הרכב הישן יירכש מהלקוח הזכאי במחיר מחירון (כהגדרתו בסעיף 3.3 להלן) על-ידי הספק, וזאת בעת רכישת הלקוח הזכאי את הרכב החדש מהיבואן.
- 3.2. ההטבה תינתן באמצעות זיכוי כספי בגובה מחיר המחירון של הרכב הישן (כפי שייקבע לפי תקנון זה) אשר ינוכה ממחיר הרכב החדש שיירכש על-ידי הלקוח הזכאי, ויופיע בהסכם הזמנת הרכב החדש שייחתם בין היבואן לבין הלקוח הזכאי וכספי התמורה בגין הרכב הישן יועברו ישירות ליבואן על חשבון מחיר הרכב החדש.
- 3.3. מחיר המחירון ייקבע בהתאם ובכפוף לתנאים המצטברים הבאים ("מחיר המחירון"):
 - 3.3.1. המחירון שעל פיו יחושב מחיר הרכב בעסקת הטרייד-אין הינו "מחירון לוי יצחק" ("המחירון"). "מחירון" משמעו מחירון "שורה" (דגם) בהתאם לרמת הגימור של הרכב, ללא תוספות בגין חודשי עלייה לכביש, תוספות צבע מיוחד, וו גרירה, ריפוד פנימי או כל תוספת או שיפור אחר שנוסף לרכב.
 - 3.3.2. לצורך בחינת הזכאות להטבה ומתן הצעה עקרונית בתקופת ההטבה, מחיר המחירון שיוצע ללקוח הזכאי יהא בהתאם למחירון שפורסם בתקופת ההטבה - מחירון חודש אפריל 2026.

- 3.3.3. מחיר המחירון הסופי, שלפיו תקבע התמורה בגין הרכב הישן, יחושב לפי המחירון שפורסם לפני מועד מסירת הרכב לספק, אם נמסר עד ליום ה-20 בחודש. אם הרכב נמסר לספק לאחר היום ה-21 בחודש, מחיר הרכב יחושב לפי המחירון שפורסם בחודש שלאחר החודש שבו נמסר הרכב.
- 3.3.4. מחיר המחירון מהווה מחיר בסיס בלבד, והוא כפוף לבדיקת הרכב הישן ולהתקיימות כל תנאי תקנון זה. מובהר כי מקום בו יידרשו הפחתות מהותיות מעבר לאלה המנויות במפורש בתקנון זה, ייחשב הרכב הישן ככזה שאינו עומד בתנאי ההטבה.

4. תנאים למימוש ההטבה

הלקוח הזכאי יוכל לממש את ההטבה בכפוף לתנאי תקנון זה ולתנאים הבאים במצטבר:

- 4.1. הלקוח הזכאי יחתום על הסכם טרייד-אין והסכם הזמנת הרכב החדש עם היבואן ויפעל לפי תנאיהם במלואם.
- 4.2. מתקיימים לגבי הרכב הישן של הלקוח הזכאי כל התנאים המצטברים שלהלן:
- 4.2.1. הרכב הישן נרכש במקור מיבואן ישיר כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016.
- 4.2.2. שנת ייצור הרכב הישן היא בין השנים 2016-2024 (כולל) והוא מצוי על הכביש לפחות 12 חודשים, בהתאם לרישום ברישיון הרכב הישן **לגבי רכבים משנתון 2025, תינתן הצעה מסחרית בהתאם לתנאי השוק, ולא יחולו עליהם תנאי תקנון זה באופן אוטומטי**;
- 4.2.3. הרכב הישן רשום בבעלות פרטית בלבד, על שם הלקוח הזכאי, ומספר בעליו הקודמים אינו עולה על יד 01 (כולל). במקרה של רכב ליסינג, רכב חברה, רכב יד 02 או רכב מסוג "0 קילומטר" לא תינתן ההטבה. אולם, בכפוף לכך שהרכב הישן עומד ביתר תנאי תקנון זה, הספק יציע ללקוח הזכאי לרכוש את רכבו הישן במחיר שייקבע על בסיס המחירון, לאחר החלת ההפחתות הקבועות במחירון בגין מאפיינים אלה.
- 4.2.4. מד האוץ של הרכב הישן אינו עולה על 20,000 ק"מ לכל שנת נסיעה, ובכל מקרה לא יעלה על 130,000 ק"מ במצטבר לרכב בנזין או על 150,000 ק"מ במצטבר לרכב חשמלי. **במקרה של חריגה העולה על 5,000 ק"מ מהמגבלות האמורות, תבוצע הפחתה של 5% ממחירון הדגם של הרכב הישן, ובנוסף הפחתה נוספת על-פי טבלת הפחתת הקילומטרים המפורסמת במחירון.**
- 4.2.5. הרכב לא שימש כרכב בבעלות עמותה, לא שימש ללימוד נהיגה, כמונית או כרכב להשכרה, וכן לא יועד ולא שימש לנסיעות תיור, סיור או פנאי, ולא לנסיעה בתנאי שטח או לנסיעה מדברית.
- 4.2.6. לרכב הישן קיימת היסטוריית טיפולים מלאה, רציפה ומתועדת, בהתאם להוראות יצרן הרכב הישן, ובוצעו בו כל הטיפולים הנדרשים. לבקשת היבואן או הספק, ימציא הלקוח הזכאי כל מסמך, אישור או מידע הנדרש לצורך הוכחת היסטוריית הטיפולים, התחזוקה והתיקונים שבוצעו ברכב הישן.
- 4.2.7. לא בוצעו ברכב הישן שינויי מבנה, לא הותקנו בו שיפורים מכל סוג שהוא, לרבות התקנת מעלון או רובוט נכים, הרכב לא הוסב למערכת גפ"מ, וכן לא בוצעו בו החלפה או תיקון מהותי של המנוע או תיבת ההילוכים, ובמקרה של רכב היברידי או חשמלי - לא בוצעה בו החלפה של הסוללה.
- 4.2.8. הרכב הישן לא דווח בעבר כגנוב ואותר לאחר מכן ("נגנב ונמצא"), ולא הוכרז מעולם כ"אובדן להלכה", כהגדרתו בדין.
- 4.2.9. הרכב הישן עבר בדיקה במכון בדיקה מורשה, בהתאם לדרישת היבואן או הספק ("הבדיקה") ובתיאום עמם ונקבע ובמסגרתה נקבע כי הרכב הישן לא היה מעורב בתאונה, אין לו ירידת ערך ביטוחית או מסחרית, ולא בוצע בו כל שינוי או זיוף במונה הקילומטרים. מובהר כי ככל שיימצא בבדיקה כי הרכב הישן היה מעורב בתאונה ונמצאה פגיעה בשלדה, בקורות אורך או רוחב, בפח חזית או אחורי, בעמודים, בשלוחות שילדה, נזקי ברד ו/או שהרכב עבר תקנה 309, הלקוח הזכאי לא יהיה זכאי לתנאי ההטבה ויוצע לו מחיר על-פי שיקול דעתו הבלעדי של הספק.

4.2.10. מועד רישוי הרכב הישן לא חלף, ואם נדרש חידוש רישוי בתוך תקופה הקצרה משלושה (3) חודשים ממועד מסירת הרכב לספק, ינכה הספק ממחיר המכירון את עלות אגרת הרישוי השנתית.

4.2.11. במועד מסירת הרכב הישן לספק אין מגבלה המונעת את העברת הבעלות עליו לספק, מכל מין וסוג, ובכלל זה עיקולים, שעבודים או משכונות כלשהם, ואין מגבלה חוקית או אחרת על הלקוח הזכאי למכור את הרכב הישן במידה ויוטל עיקול ו/או שעבוד ו/או כל זכות של צד שלישי על הרכב הישן לפני מועד המסירה, יסיר הלקוח הזכאי את העיקול ו/או השעבוד ו/או הזכות לא יאוחר מהמועד שנקבע למסירת הרכב הישן לספק. לא הוסרו כאמור עד מועד המסירה, יבוטל ההסכם ויחולו הוראות סעיף 5.11 להלן.

4.3. במקרה של חריגה מהזכאות לעסקת הטרייד אין בהתאם לתקנון, לא תינתן ההטבה. אולם, הספק רשאי להציע ללקוח עסקת טרייד אין אחרת.

5. אופן ביצוע עסקת הטרייד-אין

5.1. לקוח המעוניין לממש את ההטבה יעביר לנציג היבואן את פרטי הרכב הישן, לרבות העתק רישיון הרכב ותמונות של הרכב, וייתן את הסכמתו להעברת פרטים אלה לספק, לצורך בחינת עמידת הרכב הישן בתנאי תקנון זה.

5.2. לאחר בחינת הספק את פרטי הרכב הישן, אם הרכב הישן עומד בתנאי תקנון זה, יודיע הספק ללקוח, באמצעות נציג היבואן, על אישור עקרוני לביצוע עסקת טרייד-אין במסגרת ההטבה במחיר מחירון. מובהר כי אישור זה כפוף לבדיקה של הרכב הישן ולאומות הפרטים שנמסרו.

5.3. לצורך השלמת בחינת הרכב הישן ועמידתו בתנאי תקנון זה, יופנה הלקוח הזכאי, בתיאום עם הספק, למכון בדיקה מורשה שבהסדר עם הספק. הספק יעמיד לרשות הלקוח הזכאי שובר הנחה לביצוע הבדיקה, ויתרת עלות הבדיקה תשולם על-ידי הלקוח הזכאי. אם עסקת הטרייד-אין תושלם בפועל, תתווסף ליתרת התמורה בגין הרכב הישן עלות הבדיקה ששולמה בפועל על-ידי הלקוח הזכאי; אם העסקה לא תושלם, יישא הלקוח הזכאי בעלות הבדיקה, והבדיקה תיוותר ברשותו.

5.4. לאחר קבלת תוצאות הבדיקה, יודיע הספק, באמצעות היבואן, האם הרכב הישן עומד בתנאי תקנון זה ומזכה בהטבה. אם הרכב הישן זכאי להטבה והלקוח הזכאי מאשר את ביצוע עסקת הטרייד-אין, ייחתם הסכם לרכישת הרכב הישן ישירות בין הלקוח הזכאי לבין הספק, באמצעים דיגיטליים או בחתימה פיזית, בנוסח שיוצג על-ידי הספק. מובהר כי היבואן אינו צד להסכם זה ואינו נושא בכל אחריות להתחייבויות הספק מכוחו.

5.5. במקביל, הלקוח הזכאי יחתום, בפני נציג היבואן באחת מהסוכנויות המורשות של היבואן, על הסכם הזמנת הרכב החדש הכולל את ההטבה ("עסקת הטרייד-אין").

5.6. חתימת הלקוח הזכאי על ההסכם לרכישת הרכב הישן הינה תנאי למימוש ההטבה, ובכפוף לכך ולעמידה בכל תנאי תקנון זה, תאושר זכאות הלקוח הזכאי להטבה.

5.7. אם יתברר, על בסיס תוצאות הבדיקה או אימות הפרטים, כי הרכב הישן אינו עומד בתנאי תקנון זה, הלקוח הזכאי לא יהיה זכאי להטבה. במקרה כאמור, הספק רשאי, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להציע ללקוח הזכאי הצעה חלופית לרכישת הרכב הישן בתנאי שוק, שאינה במסגרת ההטבה ואינה כפופה לתנאי תקנון זה, או להימנע מרכישתו. מבלי לגרוע מן האמור, ביחס לסעיפים 4.2.3 ו-4.2.4 יחולו הוראות התמחור הקבועות בהם.

5.8. הלקוח הזכאי ימסור את הרכב הישן לספק ויבצע את העברת הבעלות עליו על שם הספק במועד שייקבע בהסכם שייחתם בינו לבין הספק, ובכל מקרה לא יאוחר מהמועד שנקבע למסירת הרכב החדש ללקוח הזכאי על-ידי היבואן. הרכב החדש לא יימסר ללקוח הזכאי טרם מסירת הרכב הישן לספק והשלמת העברת הבעלות בו לספק.

5.9. על אף האמור לעיל, במקרים חריגים בלבד, ובאישור מראש ובכתב של היבואן, תתאפשר מסירה מאוחרת של הרכב הישן לספק בתקופה שלא תעלה על חודש ימים ממועד המסירה המקורי. במקרה של מסירה מאוחרת כאמור, התמורה עבור הרכב הישן תחושב בהתאם למחירון לוי-יצחק התקף לחודש המסירה בפועל.

5.10. הרכב הישן יימסר לספק כפי מצבו ביום חתימת ההסכם לרכישת הרכב הישן עם הספק, בלא שפורק ממנו כל חלק או אביזר, ולמעט בלאי סביר הנובע משימוש רגיל, במהלך התקופה שממועד חתימת ההסכם ועד מועד המסירה בפועל. הרכב החדש לא יימסר ללקוח הזכאי טרם מסירת הרכב הישן לספק והשלמת העברת הבעלות בו לספק.

5.11. אם בין מועד חתימת ההסכם לרכישת הרכב הישן לבין מועד מסירתו בפועל ייפגע הרכב הישן, ייגרם לו נזק כלשהו, יחול שינוי בבעלות על הרכב הישן ו/או הלקוח הזכאי ימכור את הרכב הישן באופן עצמאי, יבוטל ההסכם עם הלקוח הזכאי והלקוח הזכאי יפצה את הספק בסכום השווה ל-3% (שלושה אחוזים) מסכום ההסכם (כולל מע"מ), בתוספת סך של 2,000 ₪ (כולל מע"מ). על אף האמור, במקרה בו הרכב הישן ניזוק בתאונה ו/או נגנב ו/או הושבת עקב אירוע שאינו בשליטת הלקוח הזכאי (כוח עליון), יבוטל ההסכם מבלי שהלקוח הזכאי יחויב בפיצוי כלשהו כלפי הספק ו/או כלפי היבואן. במידה והספק שילם ללקוח הזכאי ו/או ליבואן סכום כלשהו, ישיב לו הלקוח הזכאי סכום זה תוך 10 ימים ממועד הביטול.

5.12. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, היבואן, בתיאום עם הספק ובהתאם לשיקול דעתם הבלעדי, רשאי לבטל את זכאותו של הלקוח הזכאי להטבה ולבטל את עסקת הטרייד-אין, במקרה של אי-עמידה בתנאי תקנון זה, מסירת פרטים שאינם נכונים או הפרת הוראות עסקת הטרייד-אין.

6. תנאים כלליים

6.1. השימוש בתקנון הוא בלשון זכר מטעמי נוחות בלבד. מקום בו ננקט לשון זכר במשמע גם לשון נקבה ולהיפך.

6.2. לקוח שבבעלותו רכב אשר אינו עומד באחד או יותר מתנאי תקנון זה, ובכלל זה רכב שאינו עונה על הגדרת "רכב ישן" בסעיף 2.1 לעיל או שאינו עומד בתנאים המפורטים בסעיף 4 לעיל, לא יהיה זכאי להטבה, אך הספק רשאי, לפי שיקול דעתו הבלעדי, להציע ללקוח כאמור הצעה מסחרית חלופית בהתאם לתנאי השוק, שאינה במסגרת ההטבה ואינה כפופה לתנאי תקנון זה. מבלי לגרוע מן האמור, ביחס לסעיפים 4.2.3 ו-4.2.4 יחולו הוראות התמחור הקבועות בהם.

6.3. מובהר כי היבואן והספק הינם גופים עצמאיים ונפרדים, וכי אין ולא מתקיימים ביניהם יחסי שלוחות, שותפות או ייצוג מכל סוג שהוא. התחייבויות הספק כלפי הלקוח הזכאי במסגרת עסקת הטרייד-אין הינן באחריות הספק בלבד, והיבואן לא יישא בכל אחריות בקשר לכך.

6.4. ההטבה כפופה להוראות תקנון זה והינה אישית וניתנת אך ורק ללקוח הזכאי ולא ניתנת למכירה או להעברה לצד שלישי, לשעבוד או להמחאה. כמו כן, מחיר מחירון הרכב הישן המוצע במסגרת ההטבה אינו ניתן להחזר, שינוי או להמרה מכל סוג שהוא, לרבות בכסף או בשווה כסף.

6.5. אין באמור בתקנון זה כדי לגרוע מתנאי הסכם הזמנת הרכב החדש או הסכם הטרייד-אין, אלא אם נאמר אחרת ובמפורש בתקנון זה.

6.6. היבואן רשאי לערוך שינויים בהוראות תקנון זה בכל עת, לאלתר וללא הודעה מוקדמת, מכל סיבה שהיא, לפי שיקול דעתו ובכפוף לדין. כל שינוי בהטבה ייחשב לחלק בלתי נפרד מתקנון זה, וייכנס לתוקפו עם עדכנו בתקנון.

6.7. בכל מקרה של סתירה או אי התאמה כלשהי בין תנאי תקנון זה לבין פרסומים או מצגים אחרים כלשהם של היבואן בדבר ההטבה או התנאים במסגרתה, לרבות בעיתונות הכתובה או המשודרת, תנאי תקנון זה יגברו בכל דבר ועניין.

6.8. הדין החל על תקנון זה וכל הנובע ממנו הוא הדין הישראלי בלבד. סמכות השיפוט הייחודית והבלעדית נתונה לבתי המשפט במחוז תל אביב בלבד ולא לכל בית משפט אחר.

נספח א' לתקנון הטבת טרייד אין במחיר מחירון

רשימת הדגמים הרלוונטיים להטבה

הערות לדגם המשומש	דגם	יצרן
ללא דגמי פרפורמנס	3	TESLA
ללא דגמי פרפורמנס	Y	
	ATTO 3	BYD
	SEAL U	
	DOLPHIN	
	SEAL	
	X	ZEEKR
	BOX	DONGFENG
	G6	EXPENG
	FX EV	CHERY
	02 MODEL	LYNK AND CO
יבוא רשמי בלבד	T03	LEAPMOTORS
	FUNKY CAT	ORA
	3	SERES
	GEOMETRY C	GEELY
	ZS EV	MG
	MARVEL	
	MG4	
תלת פאזי בלבד	BZ4X	טויוטה
	I-10	יונדאי
	I-20	
האצ'בק	I-30	
אחריות סוללה בתוקף / יבוא רשמי בלבד	אלנטרה הייבריד	
דגמי בנזין בלבד מיבוא רשמי	אלנטרה	
	וניו	
ללא דגמי דיזל ופלאג אין / יבואן רשמי בלבד	טוסון	
רכבים היברידיים עם אחריות סוללה בתוקף בלבד	קונה / קונה HYBRID	
דגמי 7 מושבים בלבד לא כולל יבוא מקביל	באיון	
	KONA EV	
	סנטה פה	הונדה
דגמי בנזין בלבד מיבוא רשמי	סיוויק	
	HRV	
כולל היברייד (עם אחריות לסוללה)	ג'אז	
	CRV	MAZDA
	2	
	6	
	3	
	CX5	
	CX-3	
	CX30	לקסוס
רכבים היברידיים עם אחריות סוללה בתוקף בלבד	CT200	
רכבים היברידיים עם אחריות סוללה בתוקף בלבד	NX300 /350	

	איגניס	SUZUKI
לא כולל יבוא מקביל	סוויפט	
	ויטארה	
	בלנו	
	S CROSS	
	ג'מיני	
	סלריו	
	קרוס אובר SX4	
ללא דגמי סטיישן	איביזה	SEAT
ללא דגמי סטיישן / ללא מנוע 1.8	לאון	
	אטקה	
	ארונה	
ללא סטיישן	פביה	SKODA
	קאמיק	
	ראפיד	
7 מושבים בלבד	קודיאק	
דגמי בנזין בלבד מיבוא רשמי	קארוק	
ללא דגמי GTI	פולו	פולקסווגן
לא כולל דגמי יבוא מקביל	T CROSS	
ללא דגמי GTI	גולף	
	אטקה	קופרה
בנזין בלבד לא כולל דגמי יבוא מקביל ופלאג אין	פורמנטור	
בנזין בלבד לא כולל דגמי יבוא מקביל ופלאג אין	לאון	
אוטומט בלבד מנוע 1250 סמ"ק (לא 1197)	פיקנטו	KIA
	פורטה	
הייבריד בלבד ללא פלאג אין / ללא דגמי PLUS	נירו	
ללא דגמי PLUS	נירו EV	
	ריו	
ללא דגמי פלאג אין	סורנטו	
	סלטוס	
	סטוניק	
יבואן רשמי בלבד	קארניבל	
לא כולל דגמי דיזל ופלאג אין	ספורטג	
	XCEED	
לא כולל דגמי פלאג אין וחשמליות	2008 3008	פיג'ו
	קרוסטרק / XV	SUBARU
	פורסטר	
ללא דגמי פלאג אין	אקליפס קרוס	MITSUBISHI
	ספייסטאר	
	ASX	
7 מושבים בלבד	אאוטלנדר	