

**תעודת הארכת אחריות למודולים בסוללת המתח הגבוה ZEEKR**

1.1.1. תקופת הארכת האחריות **תפקע** מאליה בהתקיים אחד מהמקרים המפורטים להלן, לפי המוקדם מבניהם:  
 א. צבירת נסועה של 250,000 ק"מ; או  
 ב. בתום 120 חודשים ממועד מסירת הרכב ללקוח הראשון כפי שמופיע ברישומי היצרן;

**1.2 מה לא נכלל במסגרת הארכת האחריות**

1.2.1. הפחתה הדרגתית בקיבולת מצבר ההסעה (מצבר ליתיום-יון): ירידה במהלך תקופת הארכת האחריות בקיבולת של עד 30% בתנאי נהיגה רגילים ושלא כתוצאה מפגם בייצור או בחומר של המודולים שבסוללת המתח הגבוה ברכב, המחייב את החלפתם ע"י הגדרת היצרן, בלבד.  
 1.2.2. שינויים במד מרחק: תיקון הנדרש ברכב אשר בוצע בו שינוי שלא כדין בקריאת מד המרחק או שהוחלף בו מד המרחק מבלי לכיילו כך שלא ניתן לוודא את המרחק שהרכב נסע, אינו נכלל במסגרת הארכת האחריות.  
 1.2.3. גריטה או אובדן ערך כללי של הרכב: כל רכב שפורסם לגביו שהוא מיועד לגריטה או כותרת דומה, או שהוכרז אי פעם כ"אובדן גמור להלכה" או הגדרה מקבילה על ידי מוסד פיננסי או מבטח.  
 1.2.4. תיקונים וכוונונים נדרשים שהם תוצאה של שימוש לא רגיל ברכב כגון, אך לא רק, מרוצי מכוניות, העמסת יתר, הזנחה, חילוץ או גריטה, תיקון, לרבות תיקון שלא על פי הנחיות היצרן, שימוש לרעה, כווננים שלא לפי הגדרות היצרן, חומרי עזר, ניקוי והברקה בעזרת חומרים ממיסים.  
 1.2.5. שינויים במבנה הרכב או במכלולים שלא לפי הוראות היצרן כגון, אך לא רק, שינויים במבנה הרכב המקורי; שינויים במעגלים החשמליים של הרכב; שינויים במפרטים הטכניים, בחלקים ובמכלולים, במידות הצמיגים, במתלי הרכב, בבקרת הפעלת הרכב; שינוי או מחיקת מספר זיהוי הרכב או המנוע או הסוללה; שינויים שבוצעו בניגוד להוראות הדין; התקנה של מוצר תעבורה שאינו עומד בדרישת איכות והתאמה או שאינו מקורי; שימוש בנזלים שלא אושרו ע"י היצרן; שירות לרכב שנעשה שלא על פי הוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין; אי עמידה בהוראות כלל עולמיות או אזוריות של היצרן, לפי העניין, באשר לטיפולם תקופתיים ברכב, קיומם או מועדם; אי קיום הוראות האחזקה וההפעלה של הרכב המפורטות בחוברת האחריות והשירות או בספר הוראות ההפעלה לנהג; השירות, העבודה והחלקים הניתנים במסגרת הטיפולים השוטפים וטיפולי האחזקה שמבוצעים במכונית; עלויות בדיקה, מדידות וכוונונים ובתנאי שלא הוגדרו כנזק המכוסה על ידי תעודה זו; שחיקה ובלאי כלליים.

**2. הקדמה:**

**ברוכים הבאים להארכת אחריות למודולים שבסוללת המתח הגבוה ZEEKR המותקנת ברכבך!**  
 הארכת האחריות למודולים בסוללת המתח הגבוה של ZEEKR פותחה במטרה לספק לך בטחון והגנה במקרה של פגם במודולים של סוללת המתח הגבוה המותקנת ברכבך. הסוכנות המורשית הנכללת ברשימה המופיעה באתר האינטרנט של גיאו מוביליטי בע"מ (להלן: "הסוכנות המורשית") המממשת את הארכת האחריות תוכל לסייע לך בכל השאלות הנוגעות לתנאי הארכת האחריות.  
 אנו מאחלים לך המשך נהיגה מהנה למשך שנים רבות עם ה-ZEEKR שלך.

**3. תנאי הארכת האחריות:**

**3.1 מה נכלל במסגרת הארכת האחריות**

3.1.1. האחריות חלה אך ורק על פגם בייצור או בחומר של המודולים שבסוללת המתח הגבוה ברכב אשר הותקנו ברכב בעת ייצורו או בעת תיקון שבוצע על-ידי גיאו מוביליטי בע"מ ו/או סוכנות מורשית וכן, על העבודה, אשר על-פי הגדרות היצרן מחייב את החלפתם, ובלבד שנעשה בסוללת המתח הגבוה שימוש רגיל בהתאם להנחיות המפורטות בספר הנהג ותעודת אחריות היצרן אשר נמסרו עם רכישת הרכב וכן, בהתקיימותם של כל התנאים למימוש האחריות המפורטים בסעיף 6 להלן (להלן: "הארכת האחריות").  
 3.1.2. התיקונים ייעשו באמצעות חלפים מקוריים, משומשים, משופצים או חליפיים שהותקנו אך ורק על-ידי גיאו ו/או הסוכנות המורשית, לפי שיקול דעתן הבלעדי.

**3.2 תשלום בגין מימוש הארכת האחריות**

3.2.1. מימוש הארכת האחריות בתקופת הארכת האחריות (כהגדרתה להלן), תהא בכפוף לתשלום סך של 150 ש"ח (מאה וחמישים שקלים חדשים), כולל מע"מ כחוק, לכל תיקון. סכום זה יעודכן בתחילת כל שנה קלנדרית לפי מדד המחירים לצרכן (כללי).

**3.3 תקופת הארכת האחריות**

3.3.1. תקופת הארכת האחריות תהא כמפורט להלן (לעיל ולהלן: "תקופת הארכת האחריות"):  
 3.3.1. תחילת תקופת הארכת האחריות תחל בהתקיים אחד מהמקרים המפורטים להלן, לפי המוקדם מבניהם:

- א. צבירת נסועה של 200,001 ק"מ; או
- ב. תחילת החודש ה-97 ממועד מסירת הרכב ללקוח הראשון כפי שמופיע ברישומי היצרן;

3.4. החלפת המודולים בסוללת המתח הגבוה כחלק מהארכת האחריות מותנית בבדיקת המודולים בסוללת המתח הגבוה בסוכנות מורשית אשר תקבע כי אם מדובר בפגם הנכלל בהארכת אחריות.

3.5. יש לספק את כל המידע הנדרש לזיהוי הפגם ולפעול על-פי ההוראות הנוגעות להפחתת הסיכוי לקיומו של פגם.

שמור תיעוד מלא של היסטוריית הטיפול של הרכב והצג אותו בפני הסוכנות המורשית. מכאן ואילך נציגי סוכנות המורשית יעמדו לשירותך.

#### 4. העברת הארכת האחריות:

4.1. הארכת האחריות תישאר בתוקף גם אם הרכב נמכר.

4.2. אנא יידע את הבעלים החדש כי לרכב יש הארכת אחריות וכי עליו ליצור קשר עם הסוכנות המורשית לצורך העברת הפרטים בצורה מהירה ומסודרת.

#### 5. פרטי הרכב:

תאריך מסירה	
מספר רישוי	
מספר שלדה	
שם הלקוח I	
שם הלקוח II	
שם הלקוח III	
שם סוכנות המכירה	
חתימת לקוח I	
חתימת לקוח II	
חתימת לקוח III	

5.1.1.1. הוצאות נלוות ו/או עקיפות ו/או חריגות כגון, אך לא רק, נזק עקיף ו/או נלווה, הוצאות תקשורת, אובדן רכוש אישי או מסחרי, עלות ההובלה, לינה, ארוחות, הפסד השתכרות, אי נוחות או הפסד מסחרי אינם נכללים במסגרת הארכת האחריות; הובלה אווירית או משלוח מיוחד.

5.1.1.2. נזקים או תקלות הנובעים באופן ישיר או עקיף מסיבות חיצוניות כגון, אך לא רק, נזקים חיצוניים כגון אש, תאונות או גניבה, נזקי גוף, חלודה הנגרמת על ידי תנאים סביבתיים כגון: גשם חומצי, נפולת כימית, זיהום תעשייתי, מלח, ברד, סופות, ברקים, הצפות וכל נזק אחר הנגרם על ידי כוח עליון.

5.1.1.3. תיקון תקלה שהלקוח גרם לכך שלא ניתן יהיה להוכיח את קיומה או את הגורם לה עקב שיבוש / מחיקה / העלמה של הגורם לה.

להארכת האחריות לא תהיה כל השפעה על הסכם הזמנה עתידי ו/או זכויות בגין אחריות להן זכאי הלקוח. הארכת האחריות לא מצדיקה את הזכות לשנות ו/או לבטל ו/או לדרוש הנחה בגין כל הסכם והיא לא מחריגה זכויות אלה.

#### 6. תנאים למימוש הארכת האחריות:

6.1. הארכת האחריות כפופה להתקיימותם, במצטבר, של התנאים המפורטים להלן: שימוש ברכב על פי הוראות היצרן לרבות ביצוע תחזוקה שוטפת לרכב על פי הוראות היצרן.

6.2. ביצוע בדיקה בסוכנות המורשית של סוללת המתח הגבוה, מערכת מתח הגבוה ומערכת הקירור כל 40,000 ק"מ או שנתיים, לפי המוקדם.

6.3. קיומו של תיעוד מלא של כל רישומי השירות והאחזקה שבוצעו ברכב, כהוכחה שאכן בוצעה התחזוקה הדרושה ברכב על פי הוראות היצרן. בהתעורר מחלוקת באשר לתוקפה של הארכת האחריות, יהיה על הלקוח להציג חשבוניות אשר סופקו לו על ידי המוסך שטיפל ברכב בגין השירות (על החשבוניות להיות ערוכות על פי הדין).

6.4. במקרה של פגם, יש להעביר לסוכנות המורשית קריאת מד אוץ עדכנית ברכב.

#### 7. אופן מימוש הארכת האחריות:

7.1. ניתן לממש את הארכת האחריות בסוכנות מורשית.

7.2. אם מתגלה פגם בסוללת המתח הגבוה, יש להביא את הרכב לסוכנות מורשית בהקדם האפשרי וזאת בכדי למנוע החמרה שתחייב עבודה רחבת היקף לעומת זו שנדרשה במקור.